

BNLs innspill til statsbudsjettet for 2022

Bygg-, anlegg og eiendomsnæringen (BAE) er Norges største fastlandsnæring og landets største distriktsnæring. BAE-næringen spiller en nøkkelrolle for et grønt, bærekraftig og seriøst arbeidsliv.

Næringen omsetter for over 500 mrd. og sysselsetter om lag 350 000 mennesker. Byggenæringen er en vesentlig del av klimaløsningen og arbeidet med å omstille Norge til et grønt samfunn.

Byggenæringen har klart seg relativt godt gjennom pandemien, men vi ser fortsatt ettervirkninger for næringen og det er usikkerhet i næringen. Vi støtter NHOs innspill om at man må satse på klimaløsninger, kompetanse og flere i jobb, et smartere samfunn med en skatte- og avgiftspolitik som stimulerer til investeringer i arbeidsplasser og infrastruktur som stimulerer til næringsutvikling i hele landet.

BNL er med i klimapartnerskapet Grønt Landtransportprogram. Vi ber om at arbeidet styrkes med ytterligere 2 mill. kroner.

BNL har sammen med flere andre organisasjoner pekt på viktigheten av å spare elektrisk strøm for å ha strøm tilgjengelig til nye formål. BNL er positive til at regjeringen prioriterer Grønn Plattform, men det er også avgjørende at det etableres mulighet for trinnvis planlagt energieffektiviseringstiltak for boliger og andre bygninger. BNL mener at det for boliger er mulig å spare inntil 10 Twh ved å energieffektivisere på riktig måte. BNL ber om at det settes av midler for oppstart av et slikt tiltak.

I byggenæringen arbeider omtrent 150 000 i direkte produksjon av bygninger, veier, anlegg og annen infrastruktur, treindustri og byggevareindustri mv. Av disse har om lag 60 % fag-/svennebrev, mens resten per definisjon er ufaglærte. Hovedtyngden arbeider i små og mellomstore bedrifter. Omstillingsbehovet er stort, og det behov for offentlige midler til kompetanse og utdanning for å klare denne omstillingen i byggenæringen.

BNL støtter NHOs innspill om det bevilges 100 mill. kroner over en femårsperiode for å sikre yrkesfag tilfredsstillende utstyr til verkstedene.

BNL og Norsk Industri sammen med Fellesforbundet var med å etablere bransjeprogrammet for bygg og industri. Programmet avsluttes etter avtalen i år. Det er utviklet en rekke gode og relevante tilbud for næringen, men det gjenstår mye arbeid. BNL ber derfor om at bransjeprogrammet for bygg og industri får fortsette og at det bevilges midler til dette.

BNL har i flere år etterlyst en forpliktende opptrappingsplan for nye studieplasser i høyere yrkesfaglig utdanning. Regjeringen foreslår 4000 nye studieplasser i høyere utdanning, men ingen i høyere yrkesfaglig utdanning. NHO forslår midler til 1000 nye plasser. Dette utgjør behovet i byggenæringen alene.

Byggenæringen har stort behov for arbeidskraft og kan inkludere mange. Det er derfor viktig at NAV samarbeider med næringen og utnytter handlingsrommet som økt etterspørsel etter arbeidskraft gir, og prioriterer formidling og kvalifisering av ledige til virksomheter som har behov for arbeidskraft.

Arbeidslivskriminalitet er et problem i byggenæringen. I a-krimstrategien er det flere tiltak som omfatter byggenæringen og som BNL er med på. BNL er derfor svært opptatt av at a- krimsentrene har reell kapasitet til å bekjempe konkurransevridende ulovlig virksomhet over hele landet, samt at etatene får utvekslet informasjon og at tilsynsetatene og politiet har kapasitet til å følge opp sakene. BNL støtter opprettelsen av et nytt a-krimssenter.

BNL er fornøyd med at nivået på samferdselsbudsjettet for 2022 legger opp til at NTP-ambisjonene for neste periode kan gjennomføres.

Det er positivt at forslaget innebærer en reduksjon i vedlikeholdsetterslepet på vei, men vedlikeholdsetterslepet totalt øker fordi det øker på jernbane og fylkesvei. For industrien i BNL er det viktig at fylkesveiene rustes opp, flaskehalsen fjernes og at broprogrammet gjennomføres. Det er positivt at tilskuddsordningen for overføring av gods fra vei til bane videreføres.

Offentlige veiprosjekter tar for lang tid å planlegge. BNL har ved flere anledninger lagt frem forslag til hvordan planprosessen kan bli mer effektive uten at det går ut over muligheter for innsigelser. Budsjettet burde hatt flere konkrete tiltak for å redusere planleggingstiden.

Byggenæringens Landsforening (BNL) er en nærings- og arbeidsgiverpolitisk organisasjon for bedrifter i byggenæringen. BNL er en paraplyorganisasjon for 14 bransjer som har over 4100 medlemsbedrifter som sysselsetter mer enn 74 000 ansatte. BNL ble etablert i 1997 og er en landsforening i NHO. BNL organiserer industri- og eiendomsbedrifter, samt utøvende håndverksbedrifter og entreprenørbedrifter.